

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**

Sendt onsdag 15. juli 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 20**

**mandag 11. maj 2020 – søndag 17. maj 2020**

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog 2711 (Fra-Hr) i årene 1968-1970

Sete damplokomotiver i tog 2711

Ansæt lokomotivvægt og vognvægt samt den for trykluftbremsen gældende bremsevægt

Trækketabeller

Tider fra fredag 15. maj 1970

Litteratur om tog 2711

Tog IC 626 (Str-Ar) langs Stokholmvej Vp-Røb

Tog L 627 (Ar-Str) langs Stokholmvej Røb-Vp

Tog IC 652 (Str-Ar) kører over nedlagt ovk 119 Vp-Røb

Tog L 661 (Ar-Str) kører over Volstrupvej Vp-Str

Tog RV 3778 (Str-Fa) Str-Hm

To udflugter til Stokholmvej Røb-Vp

Tog RA 5407 (Ar-Str) ved nedlagte ovk 116 Røb-Vp

Tog IC 626 (Str-Ar) langs Stokholmvej Vp-Røb

Tog 627 (Ar-Str) langs Stokholmvej Røb-Vp

Tog L 661 (Ar-Str) over Volstrupvej Vp-Str

Tog RV 3778 (Str-Fa) Str-Hm

Dagens to MF-naboer

50-årsdag for sidste plantog med damplokomotiv mindes i Hr

Fredag 15. maj 1970 tog 2711 (Fra-Hr)

Fredag 15. maj 1970 tog 2740 (Hr-Fa)

Dampløb II, gyldig fredag 20. juni 1969 – mandag 11. august 1969

Fa § Damp, gyldig søndag 28. september 1969 – lørdag 30. maj 1970

Fredag 15. maj 2020 i Hr

Nedbrudt MG-tog i Ho

15 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb

17 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Alle sporskifter i Sjø er frosset til

## 18 **KØREPLANER**

TK II. Gyldig fra 1. juni 1969 til 30. maj 1970

Bemærkninger om tog 715 og 738

Tog RA 5081 mellem Bredebro og Tønder, afgang kl. 21:04, er aflyst

Tog RA 5086 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 21:27, er aflyst

Tog RA 5087 mellem Bredebro og Tønder, afgang kl. 23:04, er aflyst

Tog RA 5094 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 23:28, er aflyst

Tog RA 5362 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:40

Tog RA 5501 mellem Hvidbjerg og Thisted, afgang kl. 04:51, er aflyst

Tog RA 5505 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:02, er aflyst

Tog RA 5502 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst

Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 06:22, er aflyst

Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:28, er aflyst

Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:53, er aflyst

Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:10, er aflyst

Tog RA 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 08:37, er aflyst

Tog RA 5523 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:05, er aflyst

Tog RA 5528 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 11:32, er aflyst

Tog RA 5529 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 12:05, er aflyst

Tog RA 5535 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 13:05, er aflyst

Tog RA 5530 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 13:28, er aflyst

Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:05, er aflyst

Tog RA 5536 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 14:28, er aflyst

Tog RA 5547 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 15:05, er aflyst

Tog RA 5542 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:28, er aflyst

Tog RA 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05, er aflyst

Tog RA 5548 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:28, er aflyst

Tog RA 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:28, er aflyst

Tog RA 5559 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 17:48, er aflyst

Tog RA 5560 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 19:30, er aflyst

Tog RA 5179 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 19:30, er i øjeblikket

Tog RA 5571 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 20:05, er aflyst

Tog RA 5273 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 20:56, er i øjeblikket

Tog RA 5573 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 22:05, er aflyst

Tog RA 5572 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 21:30, er aflyst

Tog RA 5574 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 23:27, er aflyst

Tog RA 5505 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:02, er aflyst

Tog RA 5502 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst

Tog RA 5509 mellem Snedsted og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 07:38, er i øjeblikket

Tog RA 5513 mellem Hvidbjerg og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 08:26, er i øjeblikket

Tog RA 5340 mellem Skjern og Aarhus H, afgang kl. 11:11, er aflyst

Tog 5509 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:53, er i øjeblikket

Tog 5229 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 12:34, er i øjeblikket

Tog RA 5142 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 12:37, er i øjeblikket

ENT har lavet et nyt design på monitorer

Bemærkninger til det nye design

## 26 **TRÆKKRAFT**

Lokomotivparken

Damplokomotiver på mdt Fa i august 1970

Damplokomotiver på mdt Ar i september 1970

## **GODSVOGNE**

### **PERSONVOGNE**

## 27 **TOGSÆT**

AT-aksler læsses på lastbil

**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**  
**VETERANMATERIEL OSV.**  
**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

27 **FASTE ANLÆG**

Udrulningen af nyt skærmlayout  
Skinnebrud i ovk 112 i Ur  
"Rettelse til La" nr. 113  
"Rettelse til La" nr. 117  
Sporombygning Næ-Nf  
Intet tilbage af ovk 12 No-UI, er helt forsvundet

**UDLAND**

29 **DIVERSE**

Lige nu: Person ramt af tog på station

30 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

**Jernbanenyheder**

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt. Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

**Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup>Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti /3 1968 – to 4/6 1970

### Tog 2711 (Fra-Hr) i årene 1968-1970

Frem til **lørdag 31. maj 1969** kørte tog 2711 **Hv undt. dag eft. S. Ma-Fr** returløb i tog 2740 (Hr-Fa), **lø** i tog 722 (Hr-Fa).

Fra **søndag 1. juni 1969 – lørdag 30. maj 1970** kørte tog 2711 **Hv. undt Lø og dag eft. S.** Togart E 400, **Fra-Vj** 70 km/t., **Vj-JI** 60 km/t. (strækningshastigheden) og **Jl-Hr** 70 km/t.

Afgang fra **Fra** kl. 5.45 med ankomst til **Hr** kl. 9.57. Til at køre de 14,0 km fra **Vj** til **Jl** var der afsat 25 minutter lig 33 km/t. i gennemsnit. Mellem **Vé** og **Jl** er der en A2-stigning, dvs. 1:80 svarende til 12,5‰; en stigning på 101 meter på bare 12,8 km. I **Jl** var der et stationsophold 7.05-28 og en krydsning med tog 710 (Hr-Fa), der tit var forsinket, kørt af litra MO. Tog 714 (Str-Fa) blev krydset og i **Bb** tog 44 (Ti-Kh), lyntog "Uldjyden". Fra **Bb** var der kun en Eco til togpersonalet + få godsvogne, da der sjældent var godsvogne til **Ft**, **Ke** og **Hr**. Køretid om de 97,7 km var 4 timer og 12 minutter. Lokopersonalet rejste pass i tog 724 til **mdt Fa**. En parentes omkring et klokkeslæt betyder tvivl.

Når der blev kørt med 4-500 tons i belastning, var receiveren slået til. Compoundlokomotiver som litra E og P havde 2 cylindre efter hinanden i stedet for 1 cylinder. Når der så kom samme tryk i alle 4 cylindre, kom der mere trækraft. Når man oppe i **Jl** ventede på tog 2711, kunne dampslagene høres et kvarter inden togets ankomst, lækkert! Alligevel hente det, at en E-maskine ikke kunne trække toget op, så det måtte deles og derefter køre op med den første halvdel af toget. Tog 710 måtte så vente på, at anden halvdel af tog 2711 blev hentet.

Der var 7 km at cykle hver morgen for at være i **Jl** omkring klokken 6.53 i stedet for at køre med en skolebus en time senere. Det er egne observationer, før undervisning i 2. real i skolen i **Jl** begyndte kl. 8 **mandag-torsdag** og **lørdag**, på **fredage** først kl. 9. Visse dage var der snestorm, så al undervisning var aflyst. Hvis der ikke er angivet et togekspeditionssted, er observationerne sket i **Jl**. Antal tons er belastningen og som regel fra **Jl**.

#### 1968

Lø /3 Tog 722 (Hr-Fa) E På højbanen Vé-Vj. Lok kørte i tog 2711 til Hr.

Lø forår E 976

Ti 10/9 E 979 <sup>1)</sup>

#### 1969

/3 E 980 Rg

Ti 13/5 E 980

On 14/5 E 991 Fra Sjælland

Ti 20/5 E 980 + 26 vogne

On 21/5 E 991

To 22/5 E 980

Fr 23/5 E 991

On 28/5 E 991

To 29/5 E 994

Fr 30/5 E 991 <sup>2)</sup>

To 31/7 7.13 (28) 7.28 (±0) E 994 Rg, 2 gsv. sættes i Gw, kun Eco Bb-Hr

Ti 8/10 7.17 (212) 7.30 (22) E 9(80)

On 9/10 7.05 (±0) 7.37 (29) E 991, 400 tons

To 10/10 7.00 (+5) 7.37 (29) E 980, 387 tons

Fa	Fredericia
Fra	Fredericia Rbg.
Vj	Vejle H
Vé	Vejle Nord T & S
Ges	Grejsdal
Høg	Højgård T
Hør	Hørup T
Jl	Jelling
Gg	Gadbjerg
Far	Farre T
Gw	Give
Tü	Thyregod
Bb	Brande
Ft	Fasterholt
Sy	Søby Brunkul
Sbt	Søbylund T
Ke	Kølkær
Okg	Okkel Grusgrav
Ku	Nørre-Kollund T
Hr	Herning

<sup>1)</sup> Denne dag var der udflugt med skolen i **Jl** med en MO + psv. til **Ar**. DSB H 790 holdt til højre efter sporskifte 1030 i sporet langs muren op **Hallssti**. I sporet ud til **Øm** (Mølleengen) holdt DSB Q 338 og DSB MP 545.

<sup>2)</sup> Se billede i **Jernbanen Juni 3/2020** på side 48.

Ti	14/10	7.02 (+3)	7.29 (21)	E 991	
On	15/10	7.17 (212)	7.50 (222)	E 991	400 tons
To	16/10	7.07 (22)	7.30 (22)	E 991	
Fr	17/10	7.02 (+3)	7.42 (214)	R 963	
Ti	21/10	7.00 (+5)	7.28 (±0)	E 994	
On	22/10			E 994	
To	23/10			E 994	
Fr	24/10	7.05 (±0)	12.20	R 963	2 blypropper smeltede. Alle rejste bort, var alene
Ti	28/10	7.21 (216)	7.28 (±0)	E 980	430 tons
On	29/10	7.00 (+5)	7.28 (±0)	E 980	
To	30/10	7.05 (±0)	7.32 (24)	E 987	318 tons
Ti	4/11	7.03 (+2)	7.35 (27)	E 980	
On	5/11			E 987	+ 36 aksler – 318 tons
To	6/11			R 963	
Fr	7/11	7.02 (+3)	7.39 (210)	E 980	
Ti	11/11	7.08 (23)	7.26 (+2)	E 987	+ 42 aksler
Ti	2/12	7.59 (244)	8.??	E 980	+ 44 aksler og 501 tons. I Ges 7.13 (225)
On	3/12	7.04 (+1)	7.35 (27)	E 987	
To	4/12	7.09 (24)	7.29 (21)	E 980	+ 48 aksler – 485 tons
Ti	9/12	7.01 (+4)	7.37 (29)	E 987	
On	10/12	8.30 (–85)	9.??	E 987	Årsag: Kullene var frosset i kulgården på mdt
To	11/12	7.32 (–27)	7.41 (213)	E 980	+ 50 aksler – 493 tons
Fr	12/12	7.00 (+5)	7.31 (23)	E 980	
Ti	16/12	6.55 (+10)	7.34 (26)	R 963	Belastningen var over det, litra R måtte trække
To	18/12	7.07 (22)	7.37 (29)	R 963	+ 38 aksler – 400 tons
<b>1970</b>					
On	14/1	7.02 (+3)	7.29 (21)	R 963	
To	15/1			MX 1032	
Ti	3/2	Set 8.30	8.53 (285)	E 991	
To	5/2	7.14 (29)	7.46 (218)	R 963	
Fr	6/2	7.14 (29)	7.54 (226)	R 963	+ 441 tons fra Vj
Ti	10/2	7.05 (±0)	7.35 (27)	E 980	
On	11/2	7.05 (±0)		MX 1034	I spor 2
Fr	13/2	7.23 (218)	7.49 (221)	E 991	Rg, rg i Gg og Gw
Ti	17/2	6.53 (+12)	7.28 (±0)	E 991	+ 240 tons
On	18/2	8.24 (269)	8.52 (284)	E 991	Brækkede ned i Vj
To	19/2	7.23 (218)	7.45 (217)	E 991	
On	25/2	7.(45) (240)	8.(00-07)	E 980	
Ti	3/3	7.44 (239)	8.(00-07)	E 987	Signaler i uorden
On	4/3	7.11 (26)	7.44 (216)	E 994	+ 624 tons (rigtigt?)
To	5/3	6.59 (+6)	7.29 (21)	E 991	+ 253 tons
Fr	6/3	7.10 (25)	7.30 (22)	E 994	+ 400 tons
Ti	10/3	8.11 (266)		E 987	
On	11/3	7.00 (+5)	7.28 (±0)	E 991	+ 32 aksler – 242 tons. Tgf-vogn er Eco 6291
Fr	13/3	7.13 (28)	7.55 (227)	E 994	

Ti	17/3	6.55 (+10)	7.30 (22)	E 987	
On	18/3	7.10 (25)	7.37 (29)	E 994	+ 42 aksler – 431 tons, rg i Tü, Bb og Ft
To	19/3	7.12 (27)	7.40 (212)	E 987	+ 42 aksler – 378 tons, rg i Gw, Bb og Ft
Fr	20/3	7.24 (219)	7.46 (218)	E 994	+ næsten 500 tons
On	25/3			E 978	Tog 2043 (Ng-Fa) E 980, Q 350 <sup>3)</sup> rg i tur 8 på <b>Fra</b>
To	26/3				Ingen damp
Fr	27/3				Ingen damp
Ti	31/3	7.14 (+1)	7.28 (+2)	E 980	+ 22 aksler – 248 tons som særtog 8705 (Fa-Hr) <sup>4)</sup>
On	1/4	7.14 (29)	7.37 (29)	E 987	+ 18 aksler – 187 tons, rg i Tü og Bb
Fr	3/4	7.03 (23)	7.25 (+3)	E 991	+ 32 aksler – 370 tons, rg i Gg og Gw
Ti	7/4	7.15 (210)	7.30 (22)	R 963	FC Hr glemte en udkørsel
On	8/4	7.12 (27)	7.33 (25)	E 991	+ 66 aksler – 432 tons fra Vj
To	9/4	7.04 (+1)	7.35 (-7)	R 963	
Fr	10/4	7.15 (210)	7.42 (214)	R 963	+ 42 aksler – 375 tons, rg i Tü
Ti	14/4	7.13 (28)	7.44 (216)	E 987	
On	15/4	7.05 (±0)	7.32½ (24½)	E 991	+ 42 aksler – 431 tons, rg i Tü, Bb og Ft
To	16/4	7.49 (244)	8.??	E 978	+ 46 aksler – 507 tons, rg i Gw og Tü
Fr	17/4	7.05 (±0)	7.42 (214)	E 987	
Ti	21/4	7.07 (22)	7.3(6) (28)	E 987	+ 24 aksler – 288 tons
On	22/4	7.03 (+2)	7.27 (+1)	E 987	
To	23/4	7.03 (+2)	7.26 (+2)	E 978	+ 36 aksler – 324 tons
<b>Tog 2740</b>	19.53 (25)	20.22½ (28½)		E 978 i Vj	+ 38 aksler – 318 tons fra Vj
Fr	24/4				Ingen 2711
Ti	28/4	7.01 (+4)		MX 1041	
On	29/4		7.26 (+2)	MX 1041	
To	30/4	6.57 (+8)	7.29 (21)	MX 1041	
Fr	1/5	7.03 (+2)		MX 1038	
Ti	5/5	7.02 (+3)	7.25 (+3)	MX 1034	
On	6/5	7.0(3) (+2)	7.26 (+2)	MY 1138	+ 72 aksler – 717 tons
Fr	8/5			MY 1138	+ 72 aksler – 717 tons
Ti	12/5	6.59 (+6)	7.26 (+2)	MX 1031	
On	13/5	7.02 (+3)	7.28 (±0)	MX 1034	+ 24 aksler
To	14/5	6.5(5) (+10)	7.28 (±0)	MX 1026	
Fr	15/5	7.12 (27)	7.46 (218)	E 987	+ 46 aksler – 449 tons ej rg, rg i Gw
<b>Tog 2740</b>	19.48½ (2½)	20.20 (26)		E 987 i Vj	+ 32 aksler – 258 tons fra Hr <sup>5)</sup> , 30 – 242 tons fra Bb
Ti	19/5			MV 1109	
On	20/5	6.5(8) (+7)	7.28 (±0)	MX 1021	
To	21/5	7.01 (+4)		MX 1021	
Fr	22/5	6.56 (+9)	7.25 (+3)	MX 1021	
Ti	26/5	6.56 (+9)	7.26 (+2)	MY 11(24)	
On	27/5	6.(58) (+7)	7.26 (+2)	MX 1021	
To	28/5	6.5(7) (+8)	7.30 (22)	MX 1029	
Fr	29/5	7.02 (+3)	7.31 (23)	MX 1039	

<sup>3)</sup> Se Q 350 på fire billeder i **Togfløjten Nr. 1 2020**, side 36-29. Deres udsendte medarbejder ses på side 36.

<sup>4)</sup> Særtoget befordrer *Vj Hr Vogne af tog 2709*. Kilde: Håndskreven S 7. 2/69. 500 blk á 50 bl i A5-format.

<sup>5)</sup> Den første vogn op til maskinen var 01 88 330 2 014-4 B Ks.

Ti	2/6	7.22 (217)	7.23 (+5)	MY 1142
On	3/6	7.01 (+4)	7.18 (+10)	MY 1124 + 50 aksler
To	4/6	7.10 (25)	7.25 (+3)	MY 1112 + 20 aksler

Da tog 2711 ikke mere blev trukket af et damplokomotiv, var der ingen grund til at se godstoget mere.

### Sete damplokomotiver i tog 2711

DSB E 976, 978, 979, 980, 987, 991, 994 og DSB R 963.

I alt blev der set 7 E-maskiner og 1 R-maskine i perioden **forår 1968 – fredag 15. maj 1970.**

### Ansæt lokomotivvægt og vognvægt samt den for trykluftbremserne gældende bremsevægt

Damp-toglokomotiver						Ansæt lokomotivvægt (Lv) i tons	Bremsevægt i tons			
C og K	maskine tender i alt						10 10 20	12 12 24	— — —	10 10 20
							G	P	R	Dir
D	maskine tender i alt	70	18 10 28	23 12 35	— — —	18 10 28	22 19	28 24	— —	22 19
E	maskinens bogie mask. koblede hjul tender i alt	195	10 26 24 60	13 33 31 77	— — — —	— 26 24 50	41	52	—	41
H	maskine tender i alt	130	28 19 47	35 24 59	— — —	28 19 47	31	38	—	31
N	maskine tender i alt	130	40 32 72	50 40 90	— — —	40 32 72	37	—	—	20
P	maskine tender i alt	110	25 19 44	31 24 55	— — —	25 19 44	53	—	—	26
<b>Damp-rangerlokomotiver</b>										
F 428						37	16	20	—	16
Øvrige F						37	—	—	—	20
Q						53	—	—	—	26

Alle lokomotiver og motorvogne er påmalet ansæt lokomotivvægt (Lv) henholdsvis vognvægt (Vv).

Lokomotiver, der er udstyret med automatisk bremse, er påmalet totale bremsevægte får denne bremse kendetegnet ved G, P og R ved de respektive bremsevægtstal. Disse lokomotiver er ikke påmalet bremsevægt for hjælpebremse.

Lokomotiver, der kun er udstyret med hjælpebremsen, er påmalet bremsevægt for denne bremse kendetegnet ved »Dir« foran bremsevægtstallet.

Kilde: **Tjenestekøreplanens** indledende bemærkninger (TIB). Gyldig fra 22. maj 1966. KØBENHAVN. DET HOFFENSBERGSKE ETABLISSEMENT, 1966, side 5.

### Trækketabeller

Største tilladte belastning på en A2-stigning for litra E 500, N 660 og R 450.

I **Afviselser fra trækketabellerne**. Afviselserne gælder kun for de anførte kørselsretning står kun Vejle H – Brande N 720 t.

Kilde: **Tjenestekøreplanens** indledende bemærkninger (TIB). Gyldig fra 22. maj 1966. KØBENHAVN. DET HOFFENSBERGSKE ETABLISSEMENT, 1966, side 7 og 9.

S 8 Bremsesedler fra den sidste dampdag, **fredag 15. maj 2020.**

I tog 2711, E 400, skulle E 987 trække 46 aksler og 449 tons op til **Jl**.

I tog 2740, E 300, måtte køre 100 km/t. Godstoget havde fra **Hr** 32 aksler og en belastning på 258 tons. I **Bb** var der afsat 12 minutter til at tabe en Gs, så der til **Vj** skulle køres med 30 aksler og 242 tons.



Tider fra fredag 15. maj 1970

**Tog 2711 (Fra-Hr)**, E 400, Fra-Vj 70 km/t., Vj-JI 60 km/t. JI-Hr 70 km/t.

Jl 7.12-46 (27/218), an Gw 8.05 (212).

Fra **Jl**, hvor der ikke blev rg, 46 aksler – 449 tons, men det blev der i **Gw**. Se to billeder i **Jernbanen Juni 3/2020**, side 49. Der blev rg på sidesporet om til slagteriet.

**Tog 2740 (Hr-Fa)**, E 300, 100 km/t.

Hr 18.37 (27), Bb 18.56½-19.08½ (26½/26½), Vj 19.48½-20.20 (2½/26).

Fra **Hr** med 32 aksler – 258 tons, fra **Bb** 30 aksler – 242 tons. Også rg i **Vj**.  
(BL)

Varmekilde	Toglængde m	Max. antal vogne	
		Truck gennemgang	2 og 3 akslede gennemgang
Lokomotiver litra E, H, N, P, R, S, MY, MX, MZ	330	15	16
Lokomotiver litra C, D, K	160	10	12
Øvrige lokomotiver, eller stor varmekedel	100	5	7
Lille varmekedel	80	4	5
Litra MK/FK	MK/FK +120	MK/FK +6	MK/FK +8
Litra MO med varmekedel	MO +100	MO +5	MO +7

Kilde: Lommebog 1970, 33. årgang, DANSK LOKOMOTIVMANDS FORENING, side 249

## Litteratur om tog 2711

»En eller flere oplevelser, som har haft betydning for dig«

Kokken er 6.00. Det er torsdag 31. juli. Jeg står på Vejle H. En mængde forberedelser har stået på sidste aften. Jeg skal nemlig ud at køre med en E-maskine til Herning i tog 2711 og hjem med tog 2740 om aftenen.

...

Kilde: **jernbanen** ©, december 1996 – februar 1997, ISBN 0107-3702, side 158-160

Artiklen er afskrift fra en stil, der blev skrevet i 2. real under titlen »En eller flere oplevelser, som har haft betydning for dig«. *Det var en oplagt mulighed for at skrive om oplevelsen med tog 2711.*

Der er bragt to farvebilleder – gengivet i sorthvid – af DSB E 994 i **Vj** under indkørsel i spor 3 og på **mdt Hr** ved vandtårnet, en kopi af tog 2711's køreplan samt rejsehjemlen **D Vj-Hr** og tilb senest 3 dage.



## Danske damplokomotiver

Kilde: [https://www.jernbanen.dk/damp\\_main.php?s=1](https://www.jernbanen.dk/damp_main.php?s=1)

**Togfløjten Nr. 1 2020 Tema: Farvel til dampen 50 år.** Da DSB dampede af. Mit farvel til dampen. Fredericia i påsken 1970. E 987 på danmarkstur. ISSN 0900-2308, side 13-18 & 20-42.

Kilde: Støtteforeningen KLK, <http://www.klk.dk/>

For 50 år siden

## Farvel til dampen!

Billedtekst:

*For fuld damp afgår E 991 fra Jelling med godstog 2711 mod Herning. Foto den 20. juni 1969. Et år senere var en oplevelse som denne historie. ...*

*I foråret 1970 havde DSB fået leveret så mange Mz diesellokomotiver, at den sidste dampdrift endelig kunne kvittes. Det var ikke en begivenhed, der fyldte særlig meget i medierne, men heldigvis fulgte en del jernbanefotografer plandampens de sidste år,*




ligesom DJK og andre jernbaneklubber arrangerede medlemsudflugter med DSB's sidste aktive damplokomotiver.

...

Kilde: **Jernbanen Juni 3/2020**, side 40-51. Af TJ

Rettet billedtekst:

*For fuld damp arbejder E 991 sig op fra Grejsdal til Jelling med godstog 2711 til Herning. Foto omkring 20. juni 1969. Et år senere var en oplevelse som denne historie. ...*

 Ovk 197 i km 101,3, **Vejlevej**, ligger måske 5-8 vogne nede i toget, og indkørselssignalet til **Jl**, der står i km 101,0, befinder et par hundrede meter foran lokomotivet. Stigningen op fra **Ges** til **Jl** er en A2-stigning svarende til 1:80/12,5 %, så derfor dampes der så kraftigt. .


3/2020

Jernbanen

45

Billedtekst:

*R 963 med godstog 2711 afgår fra Jelling i september 1969. Maskinen fik S-revision på centralværkstedet i Aarhus så sent som i 1968 efter flere års hensættelse og afløste antagelig den nu hensatte R 959.*

 Dette billede er også fotograferet mellem **Ges** og **Jl**. Ovk 197 ligger lige uden for højre kant af billedet, og der er måske 250 meter (til venstre) op til indkørselssignalet til **Jl**.

Kl. 7 kom solskinnet fra Ø direkte ind på damplokomotivet i **Jl**, så i solskin duede det ikke at fotografere forfra. Derfor kunne der heller ikke fotograferes en udkørsel, men det kunne der ved en indkørsel før højrekurven i østenden af **Jl**.

Marken, vist på luftfotoet fra **1954**, så også sådan ud i **1969**! Nu om stunder ligger **Grangaardvej** på marken, hvor billederne blev taget i retning NV og N.

At tog 2711 **IKKE** afgår fra **Jl**, men arbejder sig op fra **Ges**, blev der læst korrektur på af fotografen, men desværre fik redaktion ikke indarbejdet rettelserne. De bringes i det kommende nummer af

**Jernbanen August 4/2020**.

– Desværre læser mange nok ikke rettelserne!



I-signal til Jl

Ovk 197

**Vejlevej**

<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954

Rettet billedtekst:

*R 963 med godstog 2711 er kommet op fra Grejsdal til lige før Jelling i september 1969. Maskinen fik S-revision på centralværkstedet i Aarhus så sent som i 1968 efter flere års hensættelse og afløste antagelig den nu hensatte R 959.*

3/2020

Jernbanen

49

Billedtekst:

*Her rangerer E 987 vogne ind i læssesporet i Give, mens resten af togstammen mod Brande og Herning holder i hovedsporet. Foto 15. maj 1970, den sidste dag hvor godstoget til Herning kørte med damp.*

Vognstammen holder i spor 1, hvor sidesporet ligger ved siden af. Bag Elo'en findes også et sporskifte, hvor E-maskinen hentede i Gs. Det andet spor med skærver i – længst væk – er spor 2, der er gennemkørselsporet, altså hovedsporet. Her standsede tog 714 (Str-Fa) kl. 8.31-33 (2½/22), kørt af DSB MO 1992 + psv.

Rettet billedtekst:

*Her rangerer E 987 vogne ind i læssesporet i Give, mens resten af togstammen mod Brande og Herning holder i spor 1. Foto 15. maj 1970, den sidste dag hvor godstoget til Herning kørte med damp.*

**Jernbanen Juni 3/2020** side 50. Tilføjelse til billedet af DSB N 208 i **Ka** (Kavslunde):

**Søndag 17. november 1968** tog 6056 (Fra-Od), N 160, iltog, 70. Tog 6041 (Od-Fa), N 160, iltog, 70. (BL)

Ma 11/5 2020

### Tog IC 626 (Str-Ar) langs Stokholmvej Vp-Røb

Denne morgen ser vejrmedlingen godt ud, så det er forsvarligt at cykle til **Stokholmvej** og lave et telebillede på den østlige etape af de to, hvor vejen og **Langåbanen** ligger side om side. Det er før den nedlagte ovk 116.

83  
8 Kl. 7.31 (±0) kører DSB MFA 5078+78 forbi kilometermærke 83,8.

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 6–12		6°	0 mm	Frisk bris, 8 m/s fra nord
kl 12–18		10°	0 mm	Laber bris, 7 m/s fra nord
kl 18–24		9°	0 mm	Frisk bris, 8 m/s fra nordvest

<https://www.yr.no/sted/Danmark/Midtjylland/Struer/kl.6:10>

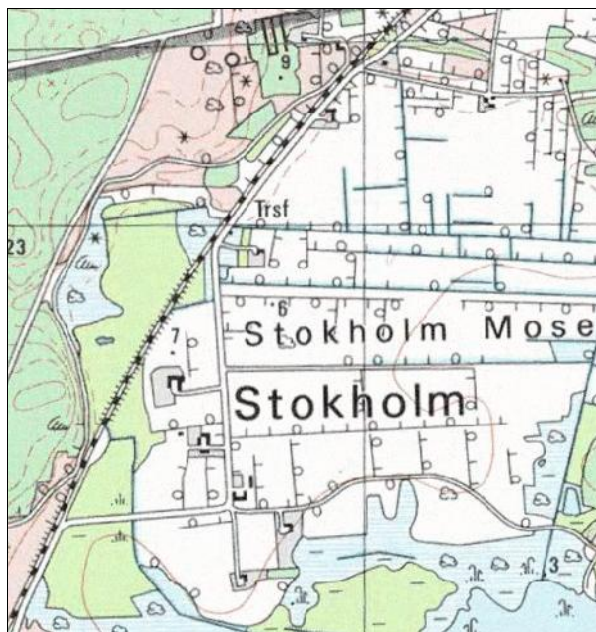
### Stokholm H<sup>se</sup>, Stokholm Mose og Stokholmvej



ovk 117

ovk 116

Kilde:  [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, Lavkantkort 1901-1945



**Stokholmvej**

Kilde:  [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1977-1985

Ovk 115 eksisterer i km 82,5 i østenden af **HvMo** (Hvidemose), og ovk 120 eksisterer i km 86,7 **Røb-Vp**. **Stokholmvej** er rettet ud, så dæmningsrester fra den nedlagte ovk 117 er gemt væk i bevoksning.

### Tog L 627 (Ar-Str) langs Stokholmvej Røb-Vp

Under cykelturen fra **Str** ud til **Sahl Kirke** for at komme til **Stokholm** er der kun 3/8 skyer på himlen fra **Vp** og Ø på. 😊 vil sikkert få dem til at fordampe, når tog 627 kørende langs den vestlige del af **Stokholmvej** skal fotograferes om en halv time.

Kl. 12.37 kommer skyggen, og det mørkner ret så ubehageligt. Kl. 12.38½ passerer DSB MFB 5252+-52 i km 84,7 i total skygge. Tre minutter efter er der det solskin, der skulle have været dér. *Om igen!* Som trøst: Det blev en god tur med > 25 km/t. i gennemsnit.

## Tog IC 652 (Str-Ar) kører over nedlagt ovk 119 Vp-Røb



Ovk 119      Ovk 118  
Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/),  
<https://historiskatlas.dk/>,  
Lavkantkort 1901-1945

Den nedlagte ovk ligger, hvor den sidste kurve ender, før den lige linjeføring til **Vp** begynder. Terrænet skræner ned mod et buskadset og det er svært at fotografere i sammen med tog, så der vælges at stå på **Stokholmvejs** bro over en å og lave et telebillede, hvor DSB MFA 5052+-52 lige kan være mellem buskadset og et fyrretræ. Klik kl. 13.30.



Naturligvis ville billedet blive bedre med tog 626/628, så det må vente til en solskinsmorgen.

Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/),  
<https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort  
1977-1985

## Tog L 661 (Ar-Str) kører over Volstrupvej Vp-Str

DSB MFA 5081+81 kører forbi kl. 20.47½.

Nu kan der skrives »uheldigvis forsvandt en sky« for 🤔, så modlyset er alt for hårdt.

## Tog RV 3778 (Str-Fa) Str-Hm

DSB MFB 5281+81 kører under viadukten med vej **513** Vinderupvej kl. 21.09½ (±0).  
(BL)

On 13/5 2020

## To udflugter til Stokholmvej Røb-Vp

Efter gårsdagens gråvej og flere byger ser vejrmeldingen kl. 6 rimelig god ud til at cykle til **Stokholmvej** og forbedre de to billeder af tog IC 626 (Str-Ar) fra **mandag 11. maj 2020**.

Undervejs er der to risici for, at det går galt:

1. Stor sky med **sort** underhæng ligger over **Stokholm**. Resten af himlen er lyseblå.

2. En bil kommer på **Stokholmvej** ved togpassage. Normalt er der ti-femten minutters intervaller.

Fra **Vp** og helt til **Sahl Kirke** cykles der i skygge; behageligt, for den lave morgensol kan være generende. Til gengæld har der siden **Han** kun været +1V!

Ankomst til **Stokholmvej** sker et kvarter før tid. Der er is på græsset, så her inde i fastlandet har det frosset i nat.

<https://www.yr.no/sted/Danmark/Midtjylland/Struer/> kl. 6.00

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 5-6	☾	3°	0 mm	→ Svak vind, 2 m/s fra vest
kl 6-12	☀️	3°	0 mm	→ Svak vind, 2 m/s fra vest
kl 12-18	☀️	11°	0 mm	↙ Lett bris, 4 m/s fra nord-nordøst
kl 18-24	☀️	10°	0 mm	↙ Læber bris, 7 m/s fra nordvest

## Tog RA 5407 (Ar-Str) ved nedlagte ovk 116 Røb-Vp

Det første billede bliver af tog 5407, der kommer ud af træernes skygger ved den nedlagte ovk 116. I **mandags** blev dét tog ikke fotograferet, selv om det da så flottere ud med de våde skinner i modlys. Facit: AT AR 1019 med tog RA 5407 (Ar-Str) Røb Vp kl. 7.23. Toget skal krydse tog 626 i **Vp**.

## Tog IC 626 (Str-Ar) langs Stokholmvej Vp-Røb


Efter krydsningen i **Vp** med tog 5407 er der stadig solskin, som der skal være. Der kan høres en bil komme Ø fra på **Stokholmvej**. Så kan lyden af tog IC 626 (Str-Ar) også høres. Nu bliver den kritisk, hvor fotografen skal stå midt på vejen for 83  
8 at få kilometermærke 83,8 anbragt så langt til højre for midten af billedet, at MF-toget kan være til venstre. Der gås væk fra vejmidten, den hvide bil passerer, ud igen til rette sted, den hvide personbil »krydser« DSB MFB 5219+19 det rette sted bag km 83,8, og på det næste billede seks sekunder senere er toget det rette sted i morgensolen.

Det er tid til at cykle fornøjet til **Str**. I **Han** nås der lige ind i spor 2, før tog RA 5413 (Ar-Str) med to Lint er gennemkørende i spor 1. Da den nedlagte ovk 132 nærmes, krydser en dame med en hvid hund **Langåbanen** ved vhs 43a (genbrug). Nu ligger udetemperaturen oppe på 6V.



## Tog 627 (Ar-Str) langs Stokholmvej Røb-Vp

**Mandag 11. maj 2020** blev der på **Stokholmvejs** vestlige del ventet på tog 627. Kl. 12.37 kom

84  
7 der skygge fra en sky, og det mørkede ret så meget. Kl. 12.38½ kørte DSB **MFB 5252+52** forbi i km 84,7. Tre minutter efter skinner , som den skulle have gjort kl. 12.38½. *Billedet skulle laves om!*




A 41,1  
Farligt  
højre-  
sving

Her **onsdag** før middag ses 1/8 skyer mod Ø inde over **Salling**. Ved vestkysten, **Thb** og **Str** samt over **Thyholm** er ikke én sky, så med 2 m/s vind fra N tages chancen at cykle til **Stokholmvejs** vestlige del og vente på tog 627. Mellem vhs 43a og national cykelrute **12** slås græsset. Tid til at spise frokost. Hm, en lille kumulussky nærmer sig, men der skal være solskin endnu 1½ minut.



84  
7 Det går endda til kl. 12.39, hvor DSB **MFB 5202+02** elegant suser forbi i km 84,7 på **Langåbanen**. *Solskinsbilledet kom i hus!* Solskinnet varer helt til ovk 141, **Sofienlundvej**, **Vp-Str** nås på hjemturen, hvor tog IC 652 (Str-Ar) kører den modsatte vej. Det blev en god tur med > 25 km/t. i gennemsnit.



## Tog L 661 (Ar-Str) over Volstrupvej Vp-Str

Der er drivende skyer, alle med **gule** kanter dannet af den lave , hvilket gør det svært at lave et modlysbillede.

– Vil solen være synlig og dermed for stærk eller dækket af en sky og dermed muligt at lave et solnedgangsbillede med tog 661?

96  
8 Det driller. Først skygger en sky, så bryder  frem. Der forsøges at få kilometermærke 96,8 til at dække for , men der mangler en spand at stå på, for at det kan lykkes. Så dækker en ny sky, så problemet er løst kl. 20.48, da DSB **MFA 5051+51** (r) kører ned ad faldet hen over jernbanebroen over **Volstrupvej**.

## Tog RV 3778 (Str-Fa) Str-Hm

DSB **MFB 5251+51** kører under viadukten med vej **513 Vinderupvej** kl. 21.09½ (±0).

(BL)

To 14/5 2020

## Dagens to MF-naboer

I spor 1 er tog L 731 (Fa-Str) ankommet. Lkf har skiftet førerrum, så klokken 13 er der to gumminæser lige ud for hinanden. I spor 2 ses bagenden af tog L 627 (Ar-Str).

Fra perron 1 ses **5033** og **5218** og i baggrunden to næser fra MG **5629** i spor 9 og MG **5624** i spor 10. Det blev til et billede af fire næser!

(BL)

Fr 15/5 1970 + fr 15/5 2020

## 50-årsdag for sidste plantog med damplokomotiv mindes i Hr

Har en jernbaneentusiast et vist kendskab til jernbanehistorie, ved vedkommende også, hvad der skete **fredag 15. maj 1970**. Det var den sidste dag, hvor damplokomotiver kørte de plantog, de i følge maskinplanen var sat op til at køre. Efter denne dato er det sket, at der har været indsat et damplokomotiv i plantog, men det var ikke ordinær drift.

### Fredag 15. maj 1970 tog 2711 (Fra-Hr)

Blev kørt af DSB **E 987**. Standsning i **Jl** 7.12-46 (27/218), hvor der ikke blev rg. Fra **Vj** var der 46 aksler – 449 tons. Ankomst til **Gw** 8.05 (212).

På **mdt Hr** blev lokomotivet drejet, så det var klar til at køre tog 2740 om aftenen.

### Fredag 15. maj 1970 tog 2740 (Hr-Fa)

Et billede af tog 2740 kan ses i **Jernbanen Juni 3/2020** på side 51. Den første vogn op til maskinen var 01 88 330 2 014-4 B Ks. Drengen vidste sikkert ikke, at det var det sidste ordinære plantog med damp, men det gjorde fotografen. Kørte med 32 aksler – 258 tons fra **Hr**. **E 987** afgik kl. 18.37 (27) med ilgodstoget til **Fa**.

I **Bb** var der afsat 12 minutter til at sætte en Gs, og det skete 18.56½-19.08½ (26½/26½). Fra **Bb** med 30 aksler – 242 tons til **Vj**. Standsning i **Vj** 19.48½-20.20 (2½/26).





Stationsbygningen kan kendes på de tre karnapper.

Konebanen ses der jer fra ved mdt Hr.



Stationsbygningen er den høje bygning i norden af gangbroen over de otte spor.

Remise.

Der er stadig en drejeskive, men for biler!

– Hver sker der nu om stunder i Hr?

Uret viser ikke 18.30 som for 50 år siden, men i stedet 10.50. Fire togsæt korresponderer.

**Spor 1** Der holder allerede AT AR 2043 i spor 1, der skal afgang 11.07 som tog RA 5338 (Hr-Ar).

**Spor 2** AT AR 1001 ankom 10.45½ (+½) med tog RX 5331 (Ar-Sj) og skal fortsætte 10.55.

**Spor 3** DSB MFA 5052+52 standser med tog L 734 (Str-Fa) kl. 10.50 (+½). Afgangstid 10.59.

**Spor 4** AT AR 2048 har ankomst 10.49 med tog RX 5336 (Sj-Ar) og afgangstiden 10.54.

(BL)

Fr 15/5 2020

## Nedbrudt MG-tog i Ho

### Str

Da Deres udsendte medarbejder skal handle i **Ho**, stiges der ind i DSB MFA 5027+27, der i spor 1 holder klar til at afgang som tog L 750 (Str-Fa) kl. 14.07. Nogle minutter over afgang meddeler lkf eller tgf over togets højttalere, at et tog er brudt ned mellem **Str** og **Ho**. Det kan ikke være et AT-tog, for endnu ingen afgang har der været.

Kl. 14.18 meddeles det, at tog 750 er aflyst, og næste tog til **Fa** vil blive tog RV 3754 (Str-Fa) kl. 15.02.

Så længe behøves der ikke at vente for at komme til **Ho**, for i spor 4 holder tog RA 5254 (Str-Sj) med AT AR 2045 med afgangstiden 14.21.

### Hm

**Mandag-fredag** krydser to AT-tog med toget fra **Sj** til **Str**. Køreplanstiderne er:

Første tog fra **Sj** standsende i spor 2 minuttal 26½-28.

Det andet tog fra **Str** til **Sj** standser i spor 1 minuttal 27-27½.

I dag standser tog RA 5254 i spor 1 kl. 14.28½ (21½) (tabt fra **Str**), og kl. 14.30½ er det i stedet DSB MG 5631+31, der blæser igennem spor 2 med 100 km/t. Tog 5254 afgang fra spor 1 14.31 (23½). Der er en krydsningsforlægning med tog RA 5241 (Sj-Str) fra **Hm** til **Ho**.

## Ho

Tog 5254 standser kl. 14.37-37 (23/23) i spor 2.

Kort tid efter (220) ankommer i spor 2 AT AR 1016 + 1010 med tognummeret 5241. I kapitlet **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER** kan der læses, hvor AR 1010 var i formiddags: Låst inde i spor 3 i **Sj**.

I spor 1 holder DSB MG 5870+70 med to " " " " i hver ende.

Der foretages et par ærinder i **Ho**, og kl. 15.07 er ovk 360 sikret, da MG 5670+70 afgår mod **Hr** som materieltog. Stammen har holdt i spor 1 i mere end tre kvarter. Der står mange passagerer på perron 1 og venter på et tog mod **Hr** ...

Monitoren kan vise seks afgående tog – ingen ankommende. Informationerne om de to første afgående tog er:

<b>ICL 739</b>	<b>14.36</b>	<b>Struer</b>	-	 <b>Aflyst cancelled</b>
<b>Re 3652</b>	<b>14.50</b>	<b>Herning</b>	-	 <b>Aflyst cancelled</b>

Kl. 15.18 (25) ankommer i spor 1 tog RV 3754 (Str-Fa), kørt af litra MF, som de mange ventende passagerer stiger på.


Kl. 15.19-20½ (2½/2½) standser tog RA 5257 (Sj-Str) AT AR 1008 i spor 2.  
(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 15/5 2020

### Næ-Ikf skriver om dagens forløb

#### MQ-udvekslingen Rg-Fa

Er for første gang i en del måneder i **Fa** med MQ-udvekslingen. Mødetid var 18:25, klokken 18:50 skulle jeg togbussen til **Rg**, hvor en kollega så kom med DSB MQ sæt 19 som tog M 96775 (Ro-Fa) cirka 10-15 minutter før tid. Det forspring udbyggede jeg undervejs til **Od**, men fik først **Stop** ved I-signalet her, og så kom jeg til at køre bag et stoptog over **Vestfyn**, så var kun cirka 10 minutter før tid ved ankomsten i spor 5 i **Fa**. 

#### MQ-udvekslingen Fa-Ro-Næ

Efter pause i **Fa** skulle jeg 22:17 afløse på M 6774 (Fa-Ro) med afgang 22:22. Toget kom op i spor 8 cirka 10 minutter før tid, så jeg kom også 10 minutter før fra **Fa** med toget, der bestod af DSB MQ sæt 11 + 13.

Undervejs hentede jeg mere tid og var på et tidspunkt godt +30 før tid, *så jeg begyndte at håbe på lidt tidligere fyraften?* Men fra **Sg** til **So** skulle jeg ad venstre spor. Det kostede cirka 10 minutters ventetid i **Sg**. Fra **Ky** til **Bo** igen ad venstre spor, kostede også omkring 10 minutter. I **Ro** skulle dagens sidste persontog mod **Kj** så afgå, og det tog, den krydsede i **Gt**, skulle ankomme til **Ro**, inden jeg kunne afgå til tiden som tog M 6477 (Ro-Næ).

I **Kj** ophold 01:05-25; jeg ankom nogle minutter før tid, og så dagens sidste regionaltoget (ME + 4 DD) afgå fra **Kj** 01:05. Derefter skulle jeg så vente på, at den tomme MQ, jeg krydsede med i **Ro**, skulle overhale mig, så der blev ikke afgang før tid. Allerede i **Th** fik jeg **kun indkørsel**, dvs. den tomme MQ var ikke kommet ind i **Hz** endnu – han har nok også kørt på én **grøn** " " pga. regionaltoget, så der var tæt trafik på den enkeltsporede bane. Ankomst i **Næ** til tiden 01:59.

(JSL via BL)

Lø 16/5 2020

### Næ-Ikf skriver om dagens forløb

#### Næ-Nf

Mødte 15:34 og skulle først fylde olie på, tømme toiletter og vaske DSB MQ sæt 18 fra M 6755 (Kj-Næ). Efter en velfortjent pause skulle jeg så 18:13 køre **Næ-Nf** med RØ 4967 (Kj-Nf) bestående af DSB ME 1516 + B 7735 + B 7762 + Bk 7802 + ABs 7917.

#### Nf-Næ

Jeg fik heldigvis lov til at blive holdende i spor 1, så der var lige en halv times tid til at købe lidt at spise og spise det inde i opholdsstuen. Tilbage til **Næ** i samme stamme som RØ 4962 (Nf-Kj).



## Næ-Nf

Ankomst i **Næ** 20:09 og allerede 20:44 afgik jeg igen sydpå med RØ 4877 (Kj-Nf) bestående af DSB ME 1515 + B 7760 + B 7706 + Bk 7821 + ABs 7910.

## Nf

Efter ankomst til **Nf** rangerede jeg ud i spor 45 i skoven, hvor lokomotivet skulle "diesles" og – som der stod på min arbejdseddell – påfyldes kølevand. Det var faktisk første gang, jeg skulle påfylde kølevand – i min godt 15-årige karriere som lokomotivfører! Det gik godt, men der manglede kun godt en centimeter, selv om ham, jeg afløste, sagde, at den brugte meget vand – ligesom ME 1535. Maskinen manglede nu også kun 574 liter diesel, så den har nok været tanket – og fået påfyldt kølevand – sidst den vendte i **Nf**.

Som sidst, jeg havde denne tjeneste, var der ikke sat nogen op til at afslutte lokomotivet, men jeg påtog mig dette arbejde. Da lokomotivet havde et kølevandsforbrug, måtte motoren ikke stoppes, så det tog ikke lang tid at rangere toget over i spor 44 og sætte fjederbremsen på. Hvis motoren stoppes, kan der trænge vand ind i en eller flere cylindre, hvis kølesystemet er utæt, og forsøger man så at starte en motor med vand i en cylinder, kan motoren tage meget alvorlig skade, da vand jo ikke kan trykkes sammen, som luft kan.

Næste opgave for mig var medhjælp til bremseprøve på M 6750, nattens materieltransport fra **Nf** til **Kh**. Denne nat skulle den bestå af DSB ME 1522 + ABs 7908 + Bk 7823 + B 7724 + B 7731 + ME 1535. ME 1535 var stillet død "P i P", men med motoren i tomgang. Det var faktisk også første gang, jeg skulle lave en A-bremseprøve med lok/vogne; tidligere har jeg kun lavet gennemslagsprøve efter omløb med lokomotivet – samt naturligvis lavet A-bremseprøve mange gange som lokomotivfører med medhjælpende rangist. Men med bremsemeldere på dobbeltdækkerne var det nemt og hurtigt overstået. Efter lidt ventetid trykkede vi toget til perron – ME 1535 var jo sat død.

## Nf-Næ

Egentlig skulle jeg selv have kørt hjem med M 6702 (Nf-Næ) bestående af DSB ME 1516 + B 7735 + B 7762 + Bk 7802 + ABs 7917, men dette tog var i mellemtiden blevet aflyst. Sidst jeg kørte dette tog, viste det sig i øvrigt, der var to ISS-medarbejdere ombord efter afgang fra **Nf**. Der var ikke lys i toget, og ham, der kørte det op, sagde, det var klar til afgang. Inden **Ek** (Eskilstrup) begyndte det dog at pusle lidt inde bagved, og jeg bemærkede, der var tændt lys. Jeg åbnede døren, og så de to ISS-medarbejdere, der meget gerne ville tilbage til **Nf**. Jeg kunne lige nå at bremse, så toget kunne holde ved perron i **Ek**, og de kunne så tage tilbage med det tog, jeg skulle krydse i **Nv** (Nørre Alslev).

(JSL via BL)

Sø 17/5 2020

## Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Denne aften skulle jeg i stedet rejse pass til **Næ** i M 6750 og kunne holde fyraften 01:08. Mens jeg sov, blev det så besluttet, at stammen fra M 96757 skulle falde til RØ 4821 i **Næ**!!

Dette stoptog med afgang fra **Næ** 06:44 kom således til at bestå af DSB ME 1505 + B 7733 + B 7736 + Bk 7809 + ABs 7919 + ME 1526 + B 7709 + B 7742 + Bk 7805 + ABs 7922, hvoraf den bagerste togdel var aflåst. Da den bagerste maskine også var sat død i dette tog, har ME 1505 virkelig måttet kæmpe med det store tunge tog, men så vidt jeg kan se, passerede toget **Tn** (Tingsted) til tiden!



## Næ-Rg-Ro

Mødte 21:25, skulle med togbus til **Rg** 21:50 og derfra have været pass med RØ 8370 **Rg** 22:41 – **Ro** 23:01. Sammen med en håndfuld passagerer stod jeg og ventede ved spor 4. Først skulle der komme et vestgående tog 22:40, men toget var stadig skiltet til spor 4. Et par minutter senere afgik en tilsyneladende tom ER fra spor 1 mod øst?



Ingen skiltning, intet højtalerudkald. Jeg måtte ringe til driften, der sagde, jeg skulle tage en taxa. De lovede mig så, at man ville kalde ud og beklage den forkerte sporbenyttelse/skiltning, men den kom ikke, inden jeg havde fundet en taxa, der ville køre mig til **Ro** på mit "guldkort".



## Ro-Kj-Ro

Det kostede en del af min pause i **Ro**, så jeg opgav at runde domkirken, men det småregnede også. Intet godstog til **Kj** at se, men et vestgående godstog standsede i spor 3. Føreren mente, han havde ramt et eller andet ved **Trk** (Trekroner) og frygtede en personpåkørsel. Derfor skulle M 6751, som jeg skulle

være lods på, køre med skærpet udvig og blev cirka 15 minutter forsinket. Der var heldigvis ikke noget at se.

Fra **Ro** skulle M 6751 fortsætte som rangertræk 996751 i sporspærringen mellem **Ro** og **Kj**, og da jeg havde fået lov til at køre ud i sporspærringen af sporspærringslederen, kunne vi kalde op til **kmp Ro** og få lov til at rangere ud i spærringen (ikke udrangeres). Ude i spærringen skulle jeg så 500 meter før hver overkørsel kalde op til Trafik Center Øst for at bede dem aktivere overkørslen, hvorefter de bekræftede, at overkørslen var sikret. Der er fem overkørsler på strækningen, og rangertrækket må køre 25 km/t., der er højeste hastighed i en sporspærring. Tog 996751 bestod af DSB ME 1532 + B 7707 + B 7718 + Bk 7806 + ABs 7903 + ME 1530 + B 7745 + B 7731 + Bk 7823 + ABs 7908.

Ved ankomst i **Kj** kunne jeg se, der stod 5-8 vogne, herunder en tom Snps<sup>719</sup>, og senere så jeg i mørket MZ'en rangere.

Da vi kom til **Kj**, stod det nordgående klar i spor 4. Jeg skulle lige hente en mobiltelefon fra det bagerste førerrum i dette tog, for den havde rangisten glemt, da de trykkede toget op til afgang i **Nf**. Den fik lokomotivføreren på det sydgående tog så, mens jeg gik op til styrevognen i 996750. Tilbageturen forløb på samme måde som nedturen, og efter ankomst i **Ro** kunne jeg så ringe til sporspærringslederen og fortælle, vi var vel ankommet, så der var fri bane for godstoget.

Vi var kommet tilbage lidt før tid, så jeg måtte vente godt ti minutter, før min taxa kom og kørte mig tilbage til **Næ**.

(JSL via BL)



## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

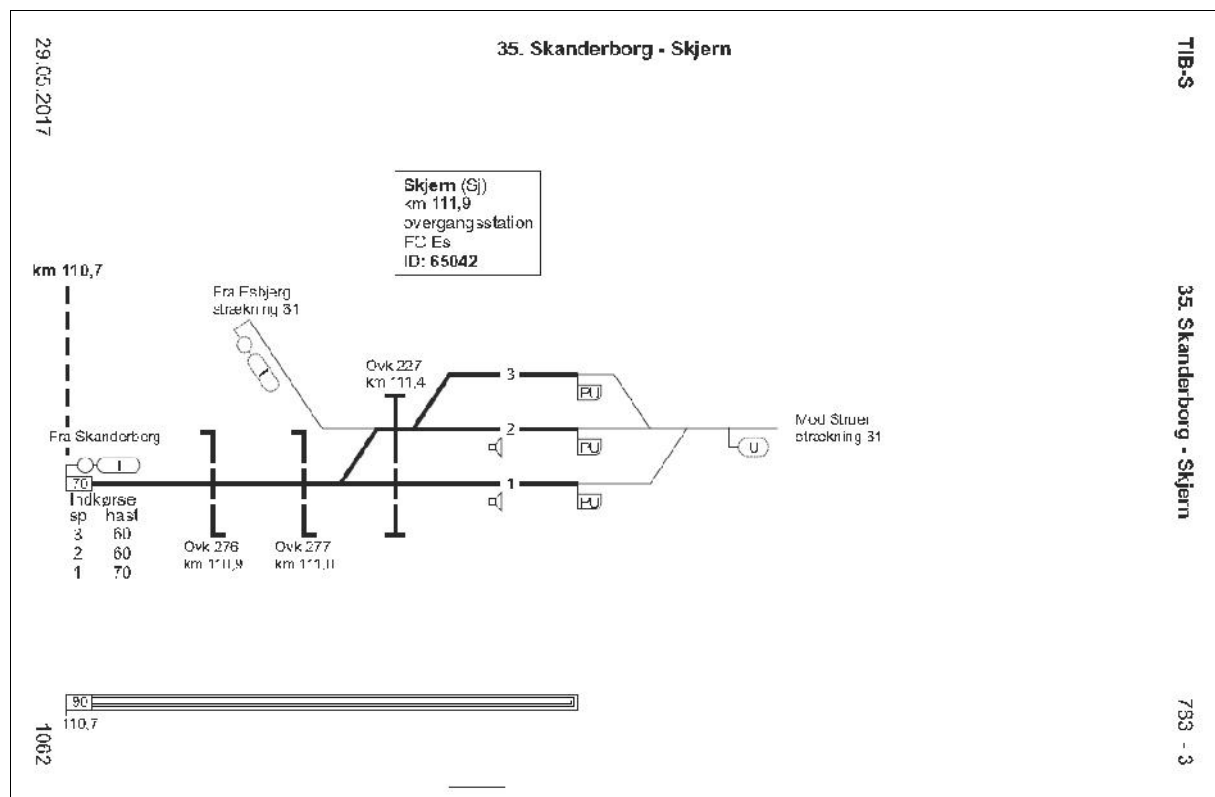
Fr 15/5 2020

### Alle sporskifter i Sj er frosset til

Før middag kan **FC Es** ikke omstille sporskifterne, så der gik kludder i maskinløbene.

#### Bs

Tog RX 5331 (Ar-Sj), kørt af AT AR 1001, ankommer rettidigt til **Bs** hvor det skulle have været det andet tog ved krydsningen med tog RX 5340 (Sj-Ar). Toget 5340 dukker ikke op, da sporskifterne i **Sj** er frosset fast. Derfor får tog 5331 lov til at fortsætte kl. 11.29½ (27½) til **Sj**.



#### Sj

Tog 5331 skulle være fortsat kl. 11.39 som tog RA 5142 (Sj-Es) til **Anb**, men da der kun kunne stilles en indkørsel til spor 1, kunne AR 1001 kun forlade **Sj** samme vej: Mod **Bs** fra spor 1 som tog RA 5346 (Sj-Ar) kl. 12.11.





## Bemærkninger om tog 715 og 738

Tog 715 (Ar-Ti), MX 160, Iltog, 100 km/t., Daglig.

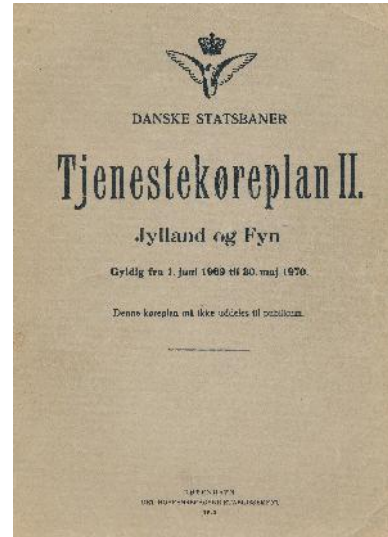
Dette tog har de gamle Icf på **mdt Str** fortalt om for fyrré år siden. Efter ankomst til **Str** blev den bageste personvogn afkoblet, og en F-maskine (måske DSB F 652, der holdt på **mdt Str lørdag 17. april 1971**), skubbede, efter tog 715 var kørt, vognen til **Bremdal T** i km 2,2. Badegæsterne – typisk fra **Ho** – stod af på svelleperronen på vestsiden af banedæmningen og kunne gå gennem Madsens undergang ad en sti om til **Bremdal Strand** for at bade.

Der findes ét billede på **Str Museum** af DSB MO + MO + 2 psv. i retning mod **Str** holdende ved svelleperronen omkring året **1955**, ellers kendes der intet til **Bremdal T**. Det har ikke haft en stednavneforkortelse.

Tog 818 (Vg-Hr), MO 136, Iltog, 75 km/t. Fr undt. 26/12, 27/3 og 24/4.

Vg 16.50, Kp 17.16-17, Køl 20-21, Ghs 25-26, Hr 17.45-57 til Vj som tog 738. **Vg-Hr** er 47,8 km lang.

Toget kørte for værnepligtige på **Flyvestation Kp**.



Der var en Fast hastighedsnedsættelse **45 Vj-Vé** – km 113,0 (over højbanen).

Kilde: **Tjenestekøreplanens** indledende bemærkninger (TIB). **Gyldig fra 1. juni 1969**. KØBENHAVN. DET HOFFENBERGSKE ETABLISSEMENT, 1969, Tabel D, side 24.

(BL)

Ti 12/5 2020

Tog RA 5081 mellem Bredebro og Tønder, afgang kl. 21:04, er aflyst. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. maj 2020** 21:11:23

Tog RA 5081 mellem Bredebro og Tønder, afgang kl. 21:04, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bingo Busser kl. 21.30. Bussen kører fra Bredebro til Tønder og fortsætter for afsætning til Niebüll. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. maj 2020** 21:16:28

Tog RA 5086 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 21:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bingo Busser kl. 21.45. Bussen kører fra Tønder til Bredebro og fortsætter for afsætning til Esbjerg. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. maj 2020** 21:18:15

Tog RA 5087 mellem Bredebro og Tønder, afgang kl. 23:04, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bingo Busser. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. maj 2020** 22:09:20

Tog RA 5094 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 23:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Bussen kører fra Tønder til Bredebro og fortsætter for afsætning til Ribe. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. maj 2020** 22:10:35  
(BL)



On 13/5 2020

Tog RA 5362 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:40, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

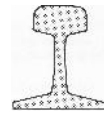
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. maj 2020 16:54:20 & 16:54:26**  
(BL)



To 14/5 2020

Tog RA 5501 mellem Hvidbjerg og Thisted, afgang kl. 04:51, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

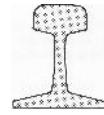
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 04:52:40**



Afgang

Tog RA 5505 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:02, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

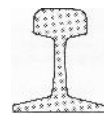
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 04:59:58**



Afgang

Tog RA 5502 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

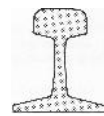
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 05:01:41**



Afgang

Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 06:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

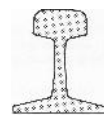
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 05:03:42**



Afgang

Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

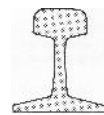
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 05:05:32**



Afgang

Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:53, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 05:59:39**



Afgang

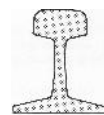
Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 06:08:37**



Afgang

Tog RA 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 08:37, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de



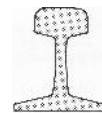
Afgang

gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 07:50:36**

Tog RA 5523 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

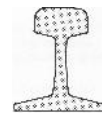
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 09:11:31**



Afgang

Tog RA 5528 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 11:32, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

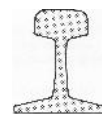
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 10:27:27**



Afgang

Tog RA 5529 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 12:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

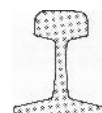
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 11:05:30**



Afgang

Tog RA 5535 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 13:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

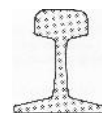
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 12:15:44**



Afgang

Tog RA 5530 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 13:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 12:35:25**



Afgang

Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

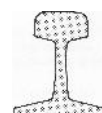
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 13:10:37**



Afgang

Tog RA 5536 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 14:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 13:35:35**



Afgang

Tog RA 5547 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 15:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

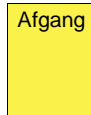
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 14:10:23**



Afgang

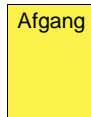
Tog RA 5542 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 14:35:38**



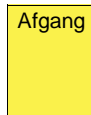
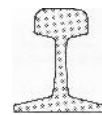
Tog RA 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 15:10:36**



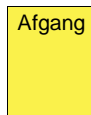
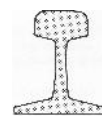
Tog RA 5548 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 15:35:30**



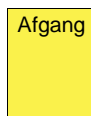
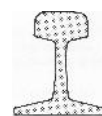
Tog RA 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 16:35:32**



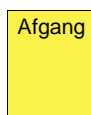
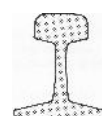
Tog RA 5559 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 17:48, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 17:00:36**



Tog RA 5560 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 19:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 18:45:36**



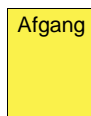
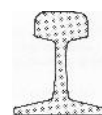
Tog RA 5179 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 19:30, er i øjeblikket ca. 16 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes politiarbejde. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 19:04:56**



Tog RA 5571 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 20:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 19:10:33**



Tog RA 5273 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 20:56, er i øjeblikket ca. 35 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af politiarbejde. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

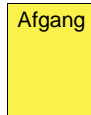
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 19:54:33**





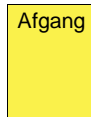
Tog RA 5573 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 22:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 21:10:41**



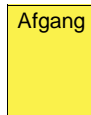
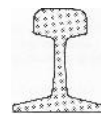
Tog RA 5572 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 21:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 21:15:25**

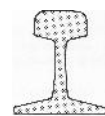


Tog RA 5574 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 23:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. maj 2020 22:45:29**



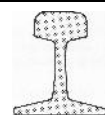
Dagens aflyste toggang mellem **Hw** og **Ti** skyldes et skinnebrud i ovk 112 km 39,404, **Bredgade**, ved perronernes sydende i **Ur** km 39,492. Læs en beretning om ovk 112 og skinnebruddet i kapitlet **FASTE ANLÆG** med overskriften »**Skinnebrud i ovk 112 i Ur**«.. (BL)



Fr 15/5 2020

Tog RA 5505 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:02, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. maj 2020 04.01:10**



Tog RA 5502 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. maj 2020 05:00:34**



Tog RA 5509 mellem Snedsted og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 07:38, er i øjeblikket ca. 21 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. maj 2020 07:54:53**



Tog RA 5513 mellem Hvidbjerg og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 08:26, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. maj 2020 07:57:48**



Tog 5509 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:53, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. maj 2020 08:13:32**



Tog RA 5340 mellem Skjern og Aarhus H, afgang kl. 11:11, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. maj 2020 11:38:45**



Afgang

Tog 5229 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 12:34, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:  
<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. maj 2020 12:06:41**

Tog RA 5142 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 12:37, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskiftep\* noget tekst mangler



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. maj 2020 12:07:41**

## ENT har lavet et nyt design på monitorer

Monitoren kan vise seks afgående tog – ingen ankommende. Informationerne om de seks første afgående tog er:

<b>ICL 739</b>	<b>14.36</b>	<b>Struer</b>	–	<b>Aflyst cancelled</b>
<b>Re 3652</b>	<b>14.50</b>	<b>Herning</b>	–	<b>Aflyst cancelled</b>
<b>Re 3754</b>	<b>15.14</b>	<b>Fredericia</b>	1	
<b>RA 5247</b>	<b>15.20</b>	<b>Struer</b>	2	
<b>Re 3743</b>	<b>15.35</b>	<b>Struer</b>	2	
<b>RA 5260</b>	<b>15.35</b>	<b>Skjern</b>	3	

### Nyt skærmdesign – se mere i Din Station app

Har du bemærket at trafikinformationen her ser anderledes ud? Det er fordi, at Banedanmark opgraderer vores info til dig på stations skærme. Vi er startet her på stationen, men du kan se mere i Din Station appén – hent den i Google Play eller App Store.

## Bemærkninger til det nye design

### Togkategorier

Der er angivet tre togkategorier: **ICL**, **Re**, **RA**. Bemærk, ved **Re** er det andet bogstav en minuskel, mens det ved **RA** er en majuskel. Slås der op i TKØ og TKV på siderne 3 og 4, forekommer der kun majuskler/store bogstaver (ved håndskrift hedder det en versal). Versalskrift er SKRIFT UDELUKKENDE BESTÅENDE AF STORE BOGSTAVER.

### ICL

Togkategorierne ICL og Re forekommer **ikke** i TKØ og TKV – kun RA. Der har altid undret Deres udsendte medarbejder, hvorfor visse tog har togkategorien ICL – InterCityLyntog. Et sådan tog er en mellemtog mellem InterCity og Lyntog – altså en kategori midt mellem. Der findes ikke et eneste tog i de to tjenestekøreplaner, *så hvad er det så?*

### Re

Det må være for at passagererne ikke behøver at kende forskel på de to RØ Regionaltog Øst & RV Regionaltog Vest!

### Fodnote på skærmen

To skrivefejl i teksten **Nyt skærmdesign – se mere i Din Station app**.

#### 1. Manglende komma

»Har« er et verbum/udsagnsord med det tilhørende subjekt/grundled »du«.

»ser« er et udsagnsord med det tilhørende grundled »trafikinformation«.

Det er således to sætninger, og derfor skal der sættes et komma efter »bemærket«. I det efterfølgende står der:

»er« er et udsagnsord med det tilhørende grundled »det«.

»opgradere« er et udsagnsord med det tilhørende grundled »info«.  
Her er der sat et korrekt komma mellem de to sætninger.

Før i tiden lærte skoleelever – måske i 3. eller 4. klasse – at finde sætninger mellem to punktummer således:

### At finde et verbum/udsagnsord

Der begyndes med at finde et **udsagnsord** ved at tænke »Der er tale om at ...« (have, gå, løbe, køre osv.). Her er udsagnsordene: **Har, er, er, kan.**

### At finde et subjekt/grundled

For at finde **grundled**, tænk »Hvad kan man ... (have, gå, løbe, køre osv.)«. Det kan være »et hus, en tur, en bil osv.). Her er grundledene: trafikinformation, **Det, Info, stationen, Din Station.**

Når der er fundet to udsagnsord (skriv tegnet ○) og to grundled (skriv tegnet x), skal der sættes et komma eller semikolon.

## 2. Forkert brug af accenttegn/accent aigu

Der står »**appén**«. »app« er en forkortelse, og i bestemt form »-en« eller »-et« skal der ikke accent aigu sættes over bogstavet »e« Slås der op i **Retskrivningsordbogen** på <http://dsn.dk/ro> står der:

**app** sb., -en, -er *el.* -s, -erne *el.* -sene (*et program til fx en mobiltelefon*), *i sms.* app-, *fx* appanmeldelse

Bestemt form af navneordet »app« er »appen«.

## Regler for § 5. Accenttegn (accent aigu)

Slå op i:

Forside/Retskrivning/Retskrivningsregler/§ 1-6. Bogstaver og tegn/§ 5. Accenttegn (accent aigu)

**Retskrivningsregler** <https://dsn.dk/retskrivning/retskrivningsregler/retskrivningsregler/a7-1-6/a7-5>  
(BL)

## TRÆKKRAFT

1970

Litra	Antal	Max. hast.	Tjenstf. vægt t.	Idkæ-sions-vægt t.	Største <sup>1)</sup> træk i trækrog kg.	Største indic. hk.	Tilsvarende <sup>1)</sup>		Driv-bjuls-diam. mm	Cylinderdimensioner i mm diameter		Slag mm	Ke-del-tryk kg pr. cm <sup>2</sup>	Total-længde m	Tender			Nr.
							Hast km/h	Træk i trækrog kg		Højtryk	Lavtryk				Tjenstf. vægt t	Vand m <sup>3</sup>	Kul t	
E	18	110 <sup>2)</sup>	88,4	54,0	8600	1370	75	3600	1896	2X420	2X630	660	13	21,8	55,8	25	6,5	966—999
Pi	1	110 <sup>2)</sup>	69,0	33,0	5140	1250	90	2490	1984	2X340	2X570	600	15	18,52	48,4	21	5,0	917
Ri	3	100 <sup>2)</sup>	70,0	49,8	7850	1160	75	3020	1866	2X570	—	670	12	19,17	48,4	21	5,0	***
Rii	2	100 <sup>2)</sup>	74,0	51,0	8620	1160	70	3250	1866	3X470	—	670	12	19,17	48,4	21	5,0	959 og 963
C	1	100 <sup>2)</sup>	41,0	26	4290	525	65	1510	1866	2X430	—	610	12	14,88	28,0	11	3,5	708
K	1	100 <sup>2)</sup>	44,4	26,2	4290	525	65	1510	1866	2X430	—	610	12	14,88	27,8	10,8	3,5	582
S	4	90	98,0	50,7	7810	920	65	2700	1730	3X430	—	670	12	14,86	—	10	4,0	728—740
N	5	70	83,7	74,1	17000	1600	65	5800	1404	2X600	—	660	15	22,34	56,0	26,0	6,5	201—210
H	2	80	81,8	68,0	11500	1185	55	4600	1404	3X470	—	670	12	19,54	57,0	27	8,0	798—800
Drv	2	70	47,8	38,8	5930	640	60	2150	1404	2X430	—	610	12	15,56	28,0	11,0	3,5	825, 826
Q	7	45	56,0	56,0	7510	500	30	3800	1252	2X460	—	610	12	10,34	—	6	2,0	338—350
F	19	50	37,8	37,0	5450	270	25	2400	1252	2X406	—	560	12	9,10	—	3,5	1,5	**
Hs	3	25	23,8	23,8	3160	210	25	1950	1106	2X330	—	508	10	7,54	—	2,4	0,5	368—415

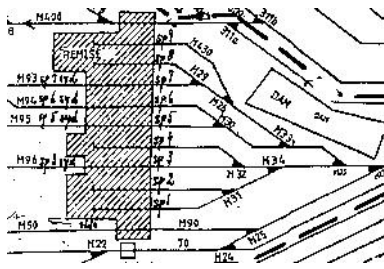
\*\* 441, 461, 477, 500, 651-659, 662-665, 668.      \*\*\* 946-947, 953.

1) Den anførte ydelse og trækket i trækroge er kun tilnærmede værdier, som er beregnet for kørsel med konstant hastighed på vandret bane.  
2) Uden vogne 90 km/t.

Kilde: Lommebog 1970, 33. årgang, DANSK LOKOMOTIVMANDS FORENING, side 251

(BL)

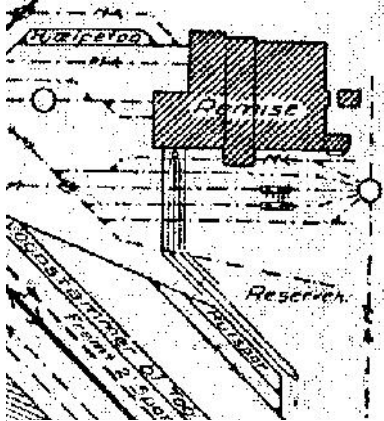
## Damplokomotiver på mdt Fa i august 1970



E: 976, 978 itu, 985, 987 varm, 991	
(kørte tog 2026 (Fra-Od)), 994, 996, 997	8
F: 662	1
H: 798, 800	2
N: 201 I + tender (bevaret), 205, 207, 208, 210	5
Q: 350	1
R: 959, 963	2
I alt	<u>19</u> damplokomotiver
(BL)	

Sø 20/9 1970

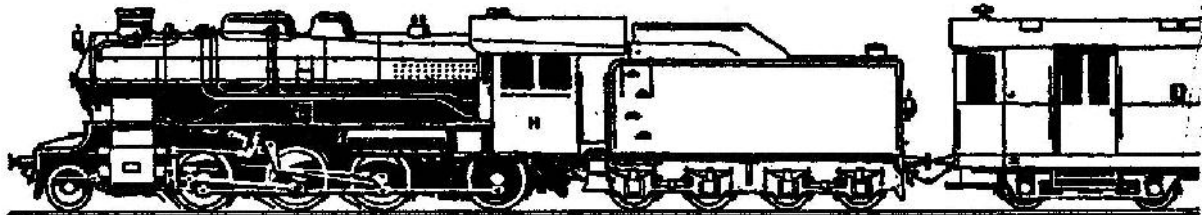
## Damplokomotiver på mdt Ar september i 1970



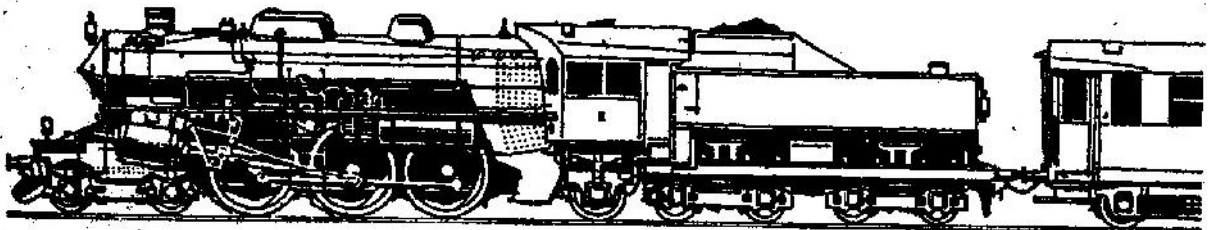
E 974 og E 984 i Kulgården.  
 H 800, kørte tog 4546 (Ar-Hr) og tog 4557 (Hr-Ar) for The Railway Enthusiasts Club til **SI** og fra **La** (Laven)  
 På stationsristen fra Ø i spor 503, der tidligere hed Kulspor: DSB Q 347 ryg mod ryg Q 346 + Elo, DSB E 999.  
 I sporet ud til **Øm** (Mølleengen) fra V DSB G 633, MK/FK, G 615.

SPORANLÆG for Aarhus Hovedbane- og Godsbanegaarde.

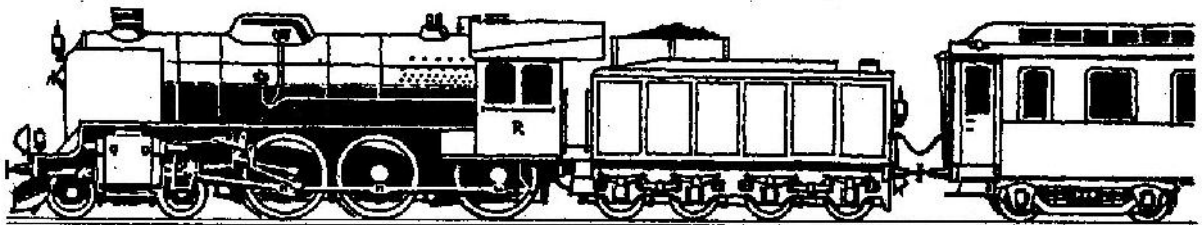
Spor 1000 fra drejeskiven ved **Sonnesgade** førte op og ind til stationen. Kortet har teksten »Fremt. 2' Spor« mod **Br** (Brabrand) og intet årstal. Kortet er antagelig fra 1934, da dobbeltspor til **Br** blev anlagt i 1935.



Godstogslokomotiv af typen litra H, der blev fremstillet 1923-26 og 1939-41.



Damplokomotiv, litra E, anskaffet 1937.



Lokomotiv af R-typen, der i en årrække var en typisk jysk hurtigtogsmaskine. 12 stk. leveret fra Tyskland 1912-13, 8 fra Schweiz i 1918, yderligere 5 tyske 1921, hvorefter Frichs leverede de sidste 5 stk. Maksimalhastighed 100 km/t.

Kilde: JERNBANENS HVEM HVAD HVOR, Politikens Forlag, Håndbog nr. 182, København 1959, side 82, 86 og 87.

(BL)

## GODSVOGNE PERSONVOGNE

## TOGSÆT

To 14/5 2020

### AT-aksler læsses på lastbil

Ved middagstid flytter en gaffeltruck aksler liggende på paller fra et skur på **mdt Str** over spor 100, 98, 97 til en lastbil, der skal køre akslerne til reparation. Akslerne er ikke fastgjort til pallerne.  
(BL)

**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**  
**VETERANMATERIEL OSV.**  
**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

## FASTE ANLÆG

Ti 12/5 2020

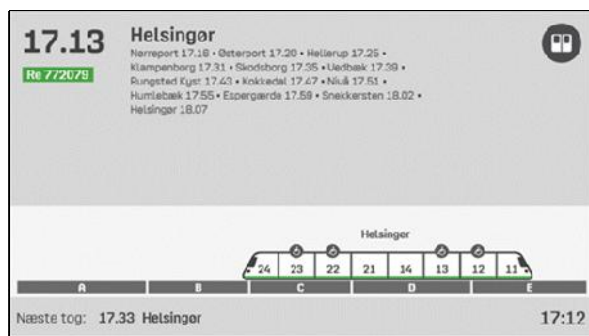
### Udrulningen af nyt skærmlayout

Banedanmark starter udrulningen af ny og forbedret information til kunderne. Udrulningen af nyt skærmlayout starter på Arrivas strækninger med Thisted, Ringkøbing, Skjern og Varde den 12. maj.

Fordelene for kunderne er f.eks.:

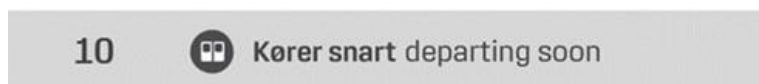
- Det bliver lettere for kunderne at se, hvor toget holder, og hvor det kører hen
- Det bliver tydeligere hvilke tog, der er Arrivas, og forskel i farver på RA og RX
- Det bliver lettere at finde sit tog på Aarhus H, når der holder flere tog i samme spor
- Trafikinfo på app (Din station)

Her er den eksisterende version af perronskærmen, fra den første version af det nye layout:



Til sammenligning er her den version, vi lancerer i maj – bemærk forskellen i "Helsingør", standsningsmønstret, togets retning og kontrasten for at forbedre læsbarheden.

Vi har fået mange reaktioner på, at vi siger at "dørene lukker" kort før afgang. Både gode og dårlige, men nu vil vi flytte fokus fra selve dørene, til at toget snart kører, og prøver i stedet med:



#### Næste fase af layoutændringer:

Layoutet blev lavet ud fra et princip om, at alting skulle have samme størrelse og er derfor skaleret efter

de mest komplicerede tog, der deles og kører til fire-fem forskellige destinationer. Men baseret på feedback og vores observationer på stationerne sadlede vi i vinters om og undersøgte, hvordan vi kunne forbedre perronskærmene for de mest almindelige tog og hyppige passageroplevelser. Vi prøvede en masse af og gennemførte en række kundetest af vores designforslag og opdagede til vores store tilfredshed, at der var plads til at gøre designet endnu mere brugervenligt.



Vi har taget en række af forbedringerne med i første fase – layoutet til 2. fase er endnu ikke helt færdigt, men forvent at det kommer til at se cirka sådan her ud:



De store ændringer er:

- Vi har maksimeret kontrasten og størrelserne.
- Alle skærme placeret på perroner får "Du står her"-markøren, som kun findes på de såkaldte sektionsskærme på de største stationer i dag. Dvs. at der kommer "Du står her" på hundredvis af flere skærme i fremtiden. Det glæder vi os meget til, det er absolut en af de mest populære features, og den som kunderne i vores test forstår bedst. Det betyder også, at kunderne vil se mere ensartet information på hele deres vej til perronen og hen langs deres tog.
- Sammenhængen mellem standsningsmønstret for tog, der deles, og perronafsnittet gøres tydeligere ved at vise perronafsnit også i øverste del af skærmen.
- Samtidigt forenkler vi informationen ved at fokusere på togets slutdestination, frem for slutdestinationen på togmateriel, der kobles fra undervejs. Det er en anderledes måde at se det på, end vi er vant til i togverdenen, så vi var meget glade for, at kunderne i testen kvitterede så positivt og kunne afkode de til tider sindrige måder, vi deler vores tog på.

Vi glæder os til at få den kommende version helt færdigt, men først skal vi have det nye layout ud på alle stationerne i Danmark og få rettet, hvad vi finder af fejl ude i virkeligheden.

Kilde: Head of Operations, Rail, Arriva Tog A/S

Projektleder|Systemer, Den Fælles Trafikinformaton, DSB & Banedanmark

(BL)

To 14/5 2020

## Skinnebrud i ovk 112 i Ur

Hele dagen har AT udsendt sms'er om et skinnebrud på **Thybanen**. Det viser sig at være sket i ovk 112 i km 39,404, **Bredgade**, der ligger ved sydenden af perron 1 i **Ur** km 39,492.

**Bredgade** havde før i tiden og måske også nu en bredde på 13,80 meter. Der skulle også være nogle sveller, der skulle udskiftes.



Deres udsendte medarbejder ønsker at se skinnebruddet, der må være ret så omfattende, siden toggangen har været aflyst i mere end otte timer. Kl.



13.07 (22) afgår der en togbus, kørt af Venø Bussen, fra **Str** mod **Ti**. Da tog **mandag-fredag** normalt krydser i **Bn**, og togbussen har brugt 5 minutter mere tid om at køre til **Ur**, vil den modkørende togbus fra **Ti** sikkert også have tabt minimum 5 minutter, så der vil blive ti minutter mere at fotografere i end det kvarter, der ellers er i **Ur** mellem de to tog.

## Ur

Skinnebruddet blev opdaget i morges, og toggang blev aflyst (undtagen tog RA 5500 (Hw-Str)). Da vejbelægningen i ovk 112 var fjernet, opdager personalet flere rådne sveller, så nu er der lagt omkring

**THERMIT**  
Schweißformen  
Welding moulds

30 nye betonsveller og to nye skinner af en længde på omkring 13-14 meter. ARAIL-personalet gør klar til at lave den første termiksvejsning. Den første af fire termiksvejsninger sker kl. 14.00. To **gule** 40 cm høje flammer stikker skråt op. En gravemaskines grab rækker over sporet. Støbeform bankes af, og to ARAIL-mænd banker kiler af med en mukkert.

**T | SNÍCÍ PÍSEK  
ABDICHT SAND  
LUTING SAND**

Togbussen mod **Str** afgår omkring 14.13 og ankomst til **Str** sker 15.03 efter knap to timers busudflugt.

(BL)

## “Rettelse til La” nr. 113

### 24. Ar-Ab

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Hobro	199,0	199,6-202,2	<b>40</b>	15.00	23.58	Arbejde i nabosporet
Skørping	222,1					

Kilde: “Rettelse til La” nr. 113, torsdag 14. maj 2020

(BL)

Lø 16/5 2020

## “Rettelse til La” nr. 117

### 24. Ar-Ab

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Hobro	199,0	202,2-206,6	<b>80</b>	15.00	24.00	Arbejde i nabosporet
Skørping	222,1					

Kilde: “Rettelse til La” nr. 117, lørdag 16. maj 2020

(BL)

### Sporombygning Næ-Nf

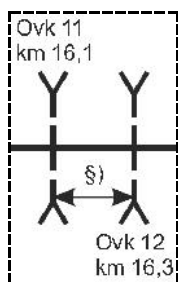
Der er nu opsat køreledning i begge spor hele vejen mellem **Næ** og km 114,4 lige nord for **Vo**. Der mangler dog stadig lidt hængere på det sydligste stykke i begge spor. Syd for **Storstrømmen** er der kørt skærver ud i det nye spor. De fire ballastvogne fra RSEJ/Erik Jessen stod lige syd for **Ek** (Eskilstrup).

I **Nf** var BDK's entreprenører i færd med at genetablere to af de tidlige læssespor med 60 kg/m skinner på betonsveller og et lige så kraftigt sporskifte.

(JSL via BL)



### Intet tilbage af ovk 12 No-UI, er helt forsvundet



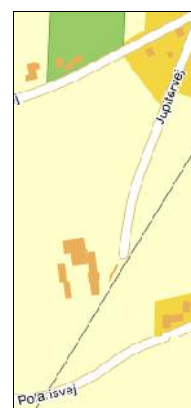
På den afspærrede del af **Jupitervej**, mellem ovk 12 og T-krydset med **Polarisvej**, har der ligget sand, der lå under den fjernede asfalt.

I dag ses der at være pløjet hen over tracéen, så det ligner en almindelig mark. Alle banens signaler og vejsignaler, der var dækket af **sort** plast, er fjernede. Der er aflæsset lidt nye skærver i den nedlagte ovk 12 i km 16,291. Den havde fælles tændkontakter med ovk 11 i km 16,115.

Et billede af den nedlagte ovk 12 kan ses i

**Jernbanen Juni 3/2020**, side 11 nederst.

(BL)



### UDLAND

### DIVERSE

To 14/5 2020

### LIGE NU: Person ramt af tog på station

En person er torsdag aften blevet ramt af et tog på Hedehusene Station, skriver Vestegnens Politi på det sociale medie Twitter. Politiet er til stede på stationen. Af tweetet fremgår det ligeledes, at togdriften har været påvirket. I et senere opslag fastslår politikredsen dog, at togdriften nu er genoptaget, men at de fortsat er til stede på stedet.

Kilde:

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/krimi/lige-nu-person-ramt-af-tog-p%c3%a5-station/ar-BB14507K?-li=BBr5MK0&ocid=mailsignout> torsdag 14. maj 2020 kl. 24.00, for to timer siden

(BL)



## BILAG

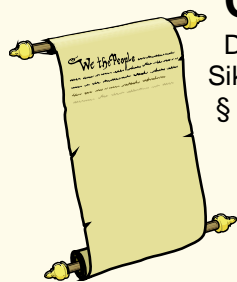
### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:  
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10.

Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox** **Va** Varde      **Fa** Fredericia banegård  
Oks-      **TI** Taulov **Gfa** Fredericia  
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens    **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr. **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str** **Han** **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing **Dæ**      **Gp** Gødstrup **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård **Hrm**  
**Sj** **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavnefor- kortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færges **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgården **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved